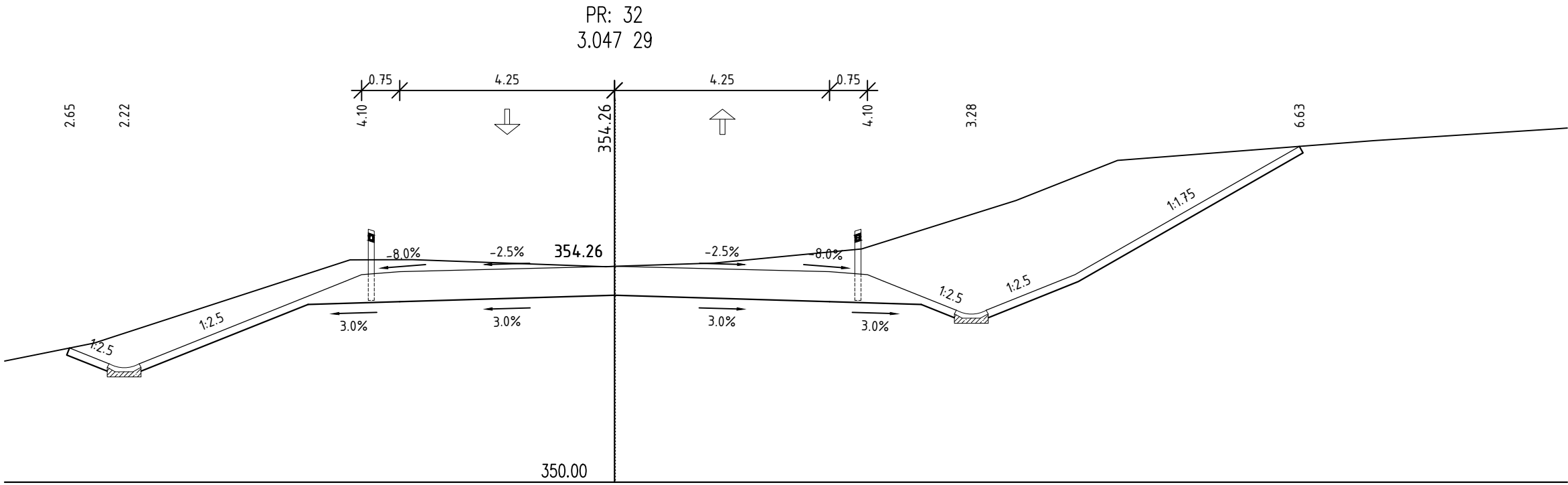
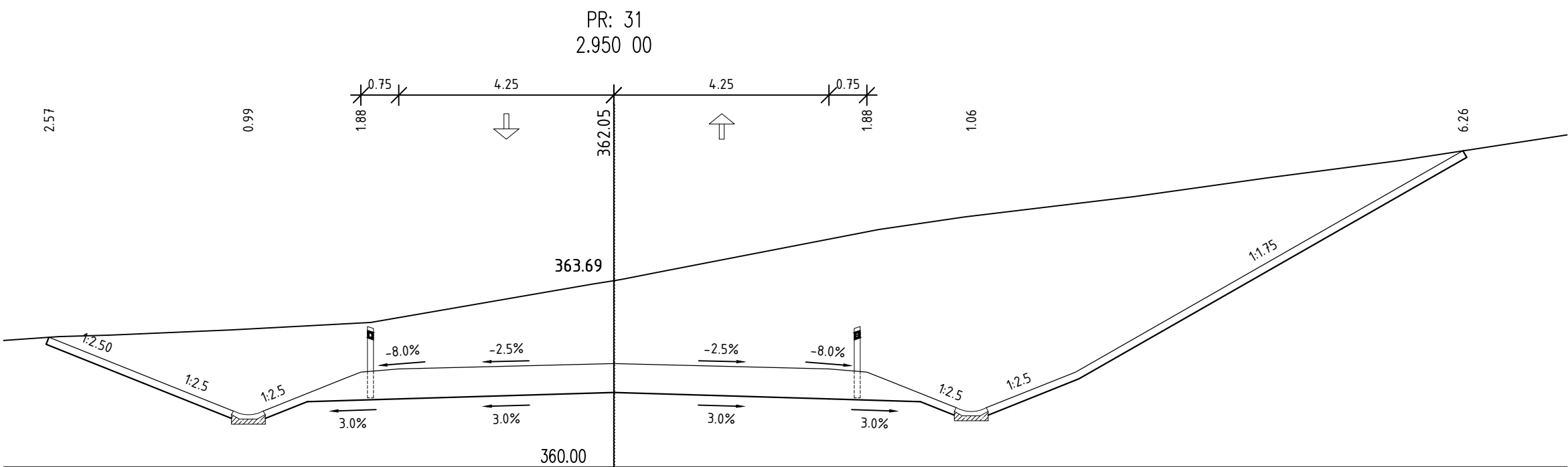
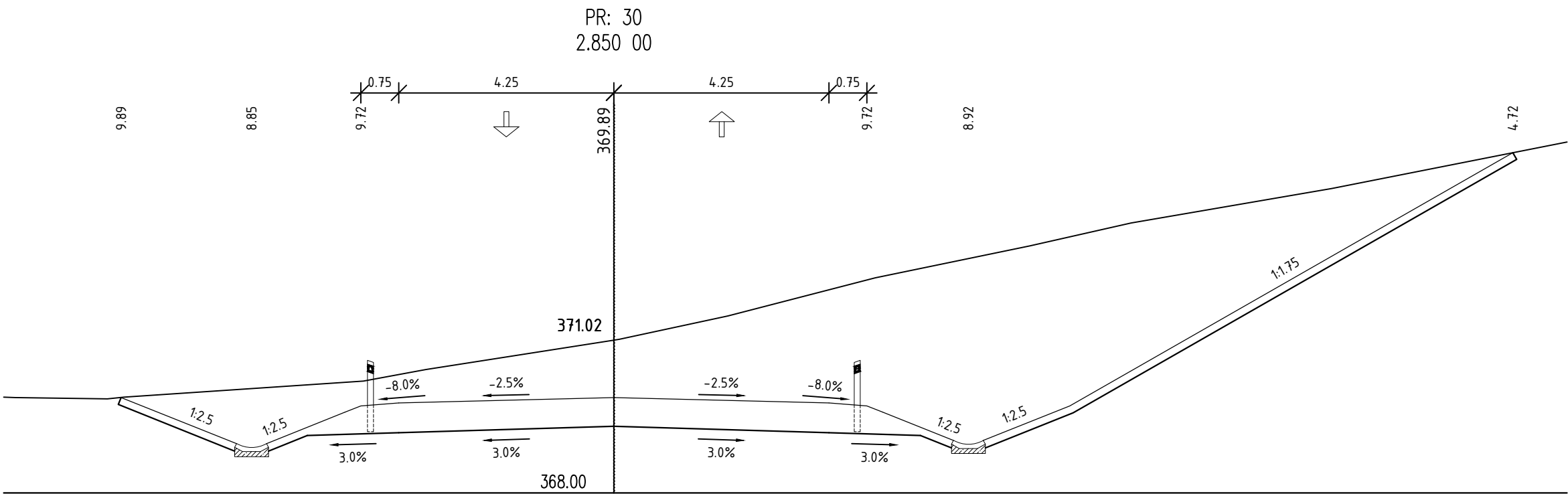
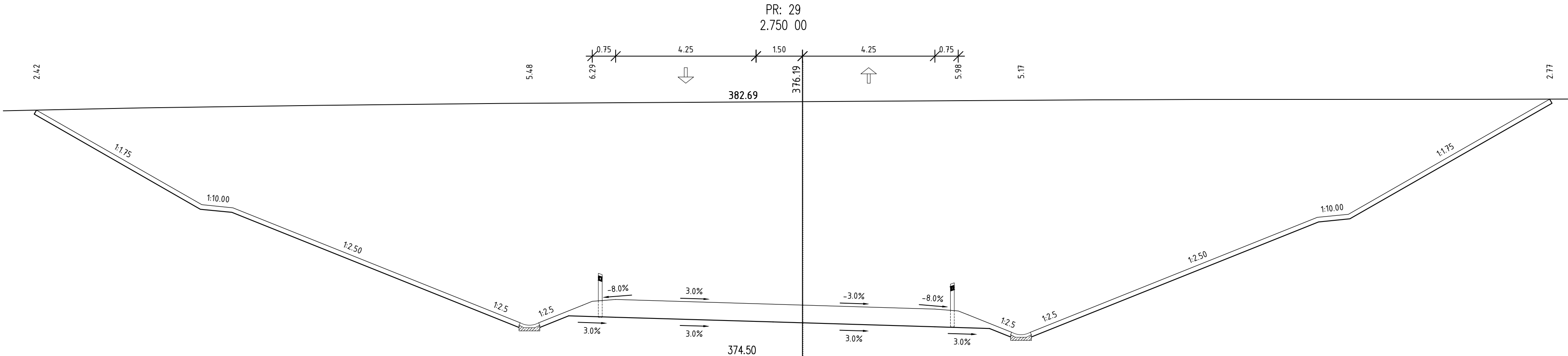
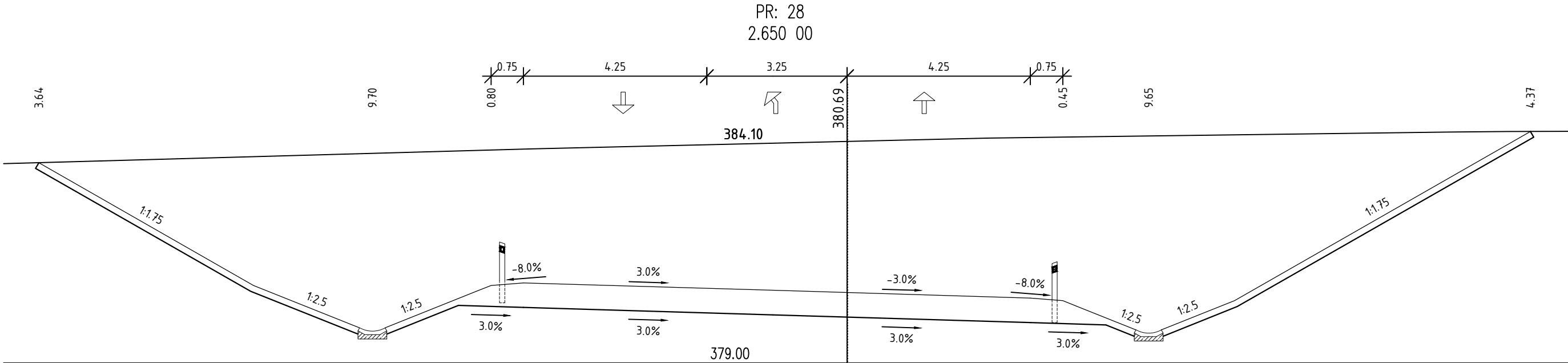
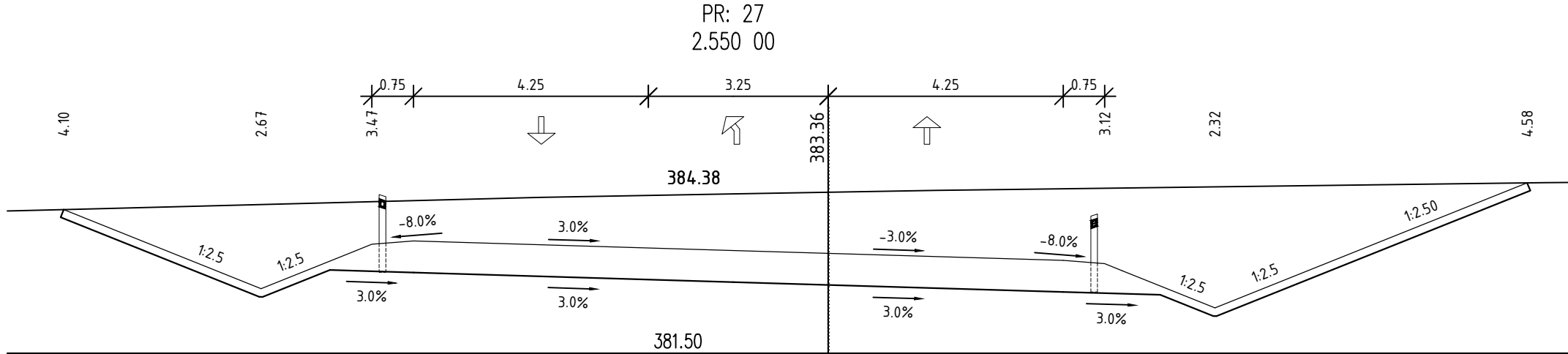
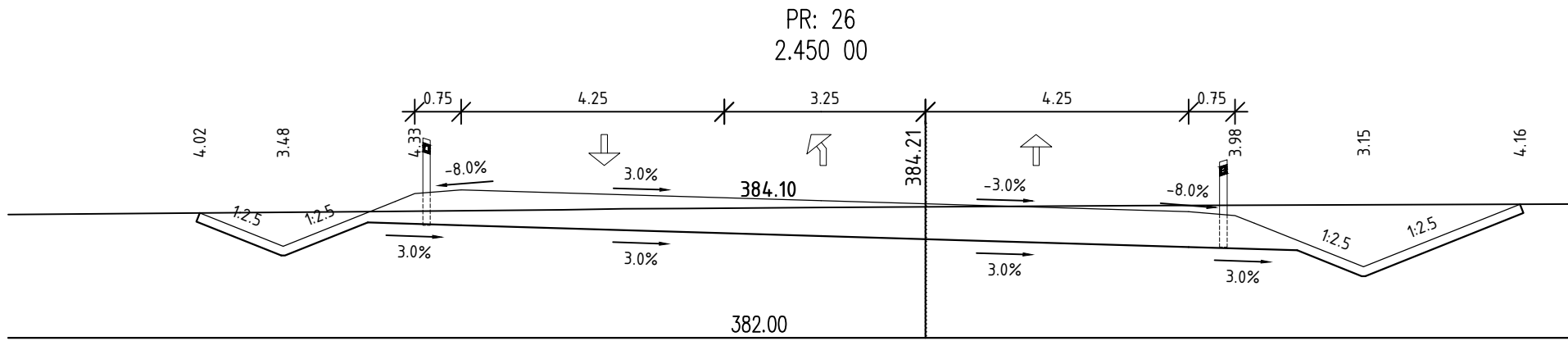
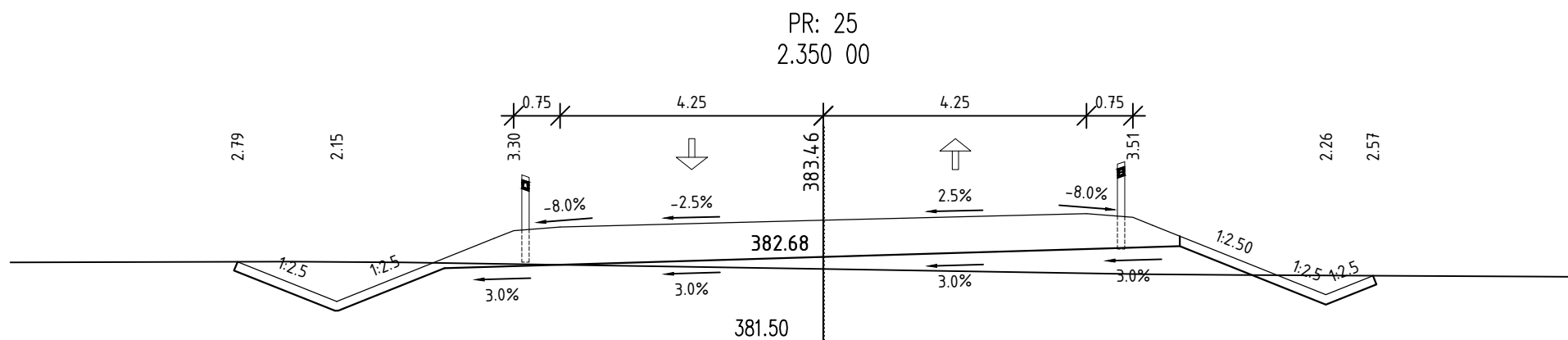
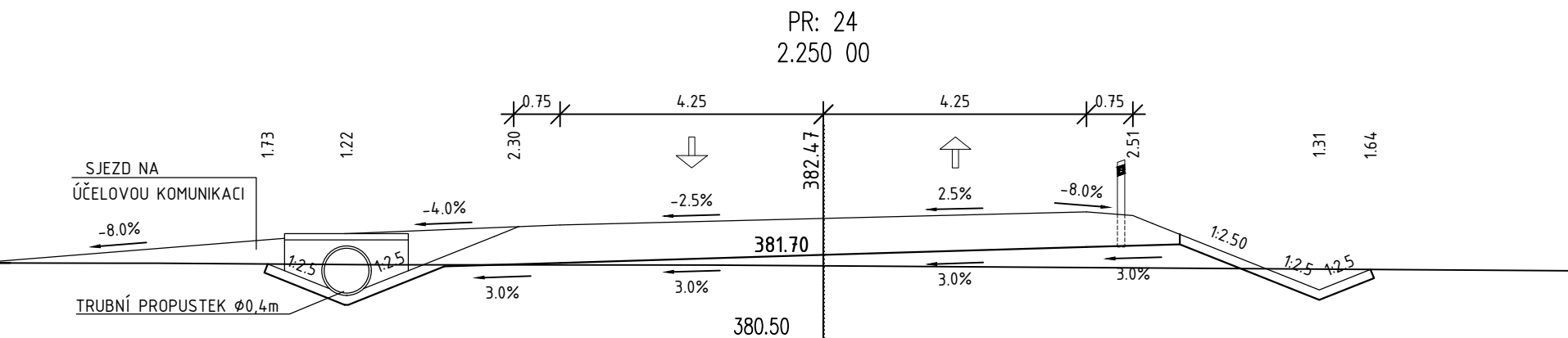
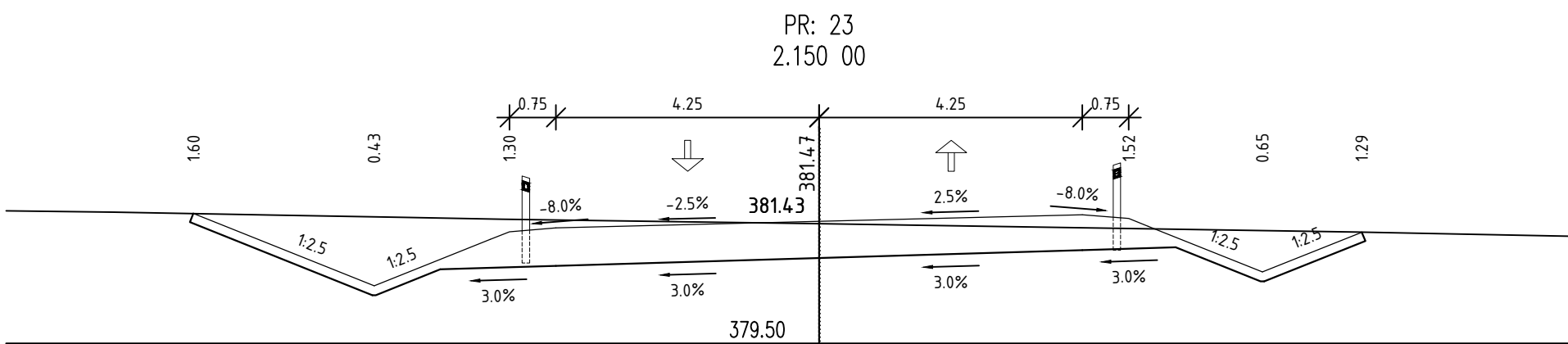
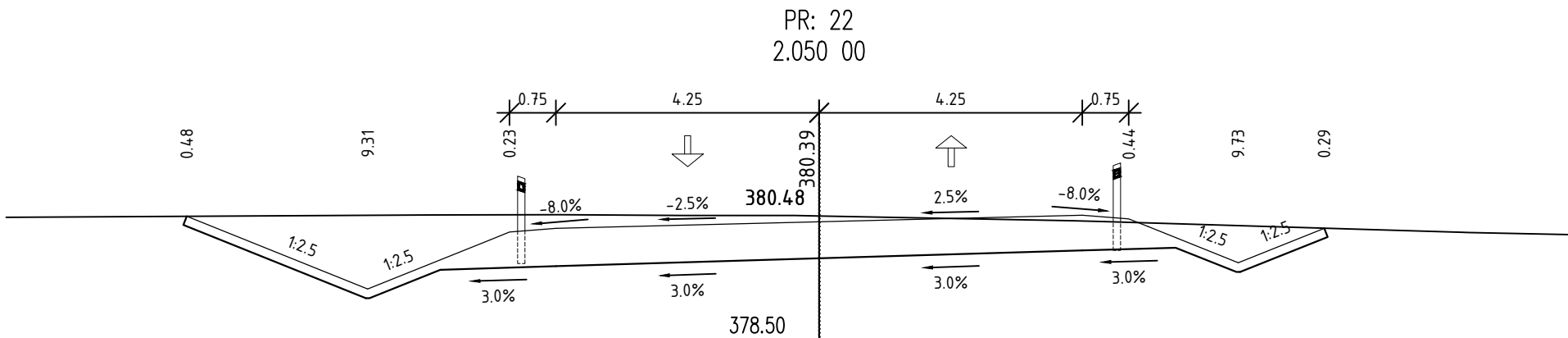
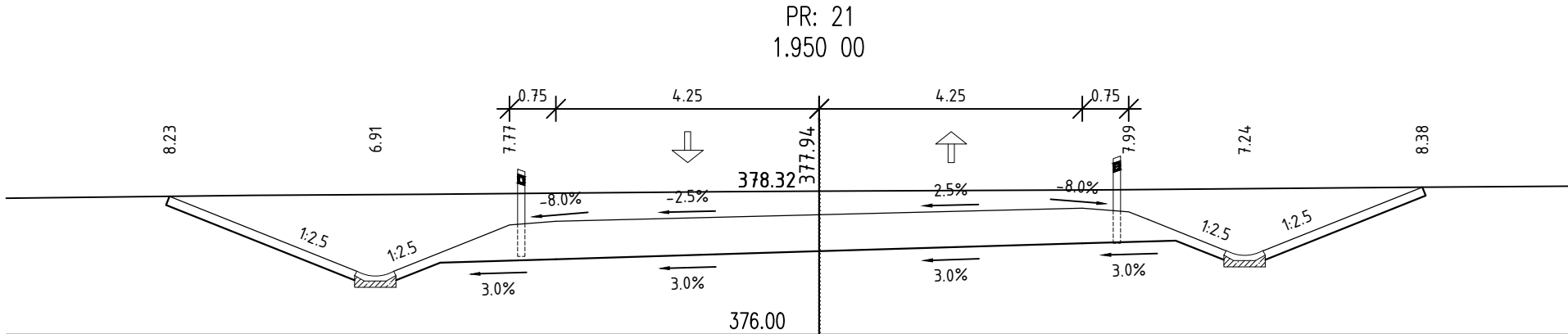
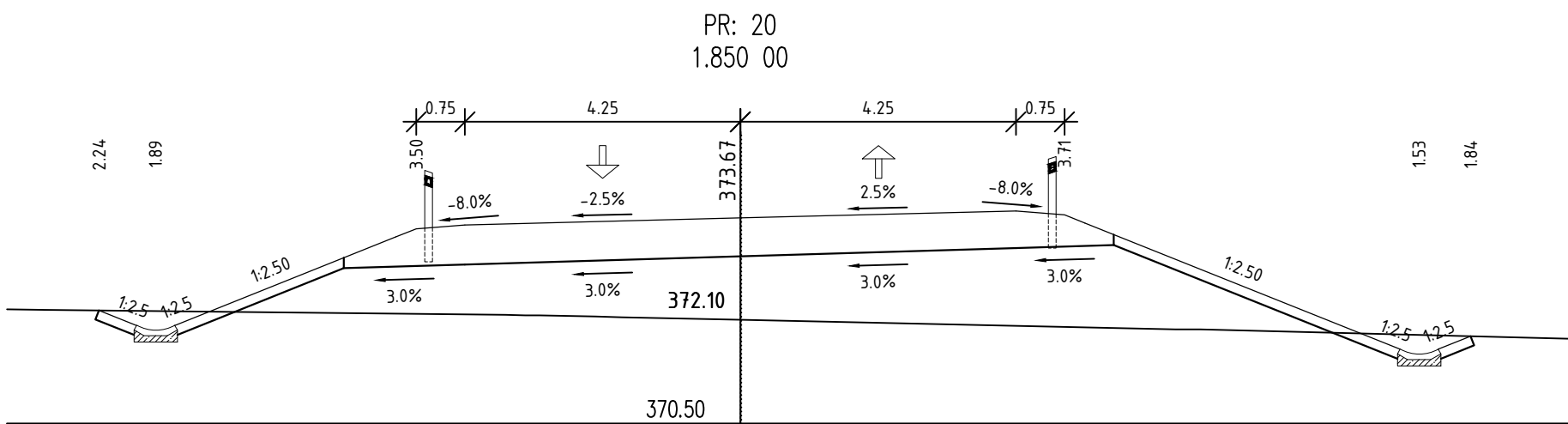
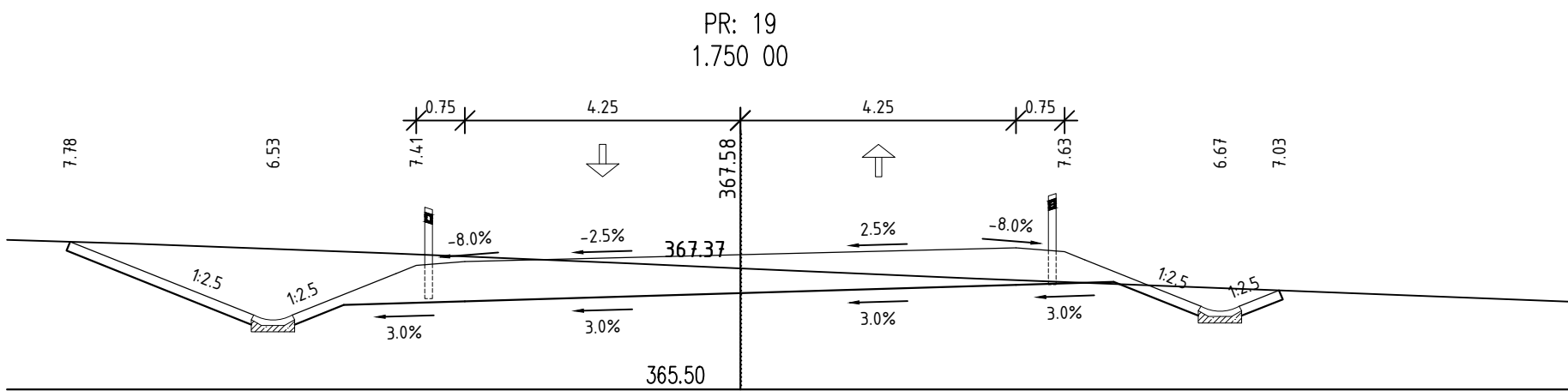
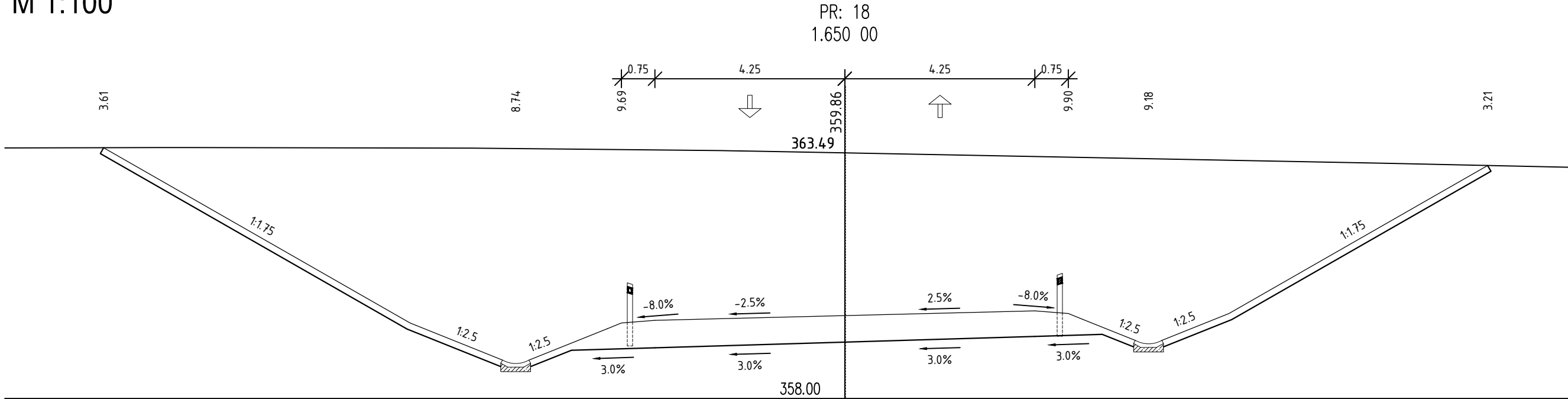


CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY HLAVNÍ TRASY 18-32

M 1:100



| | | | | |
|--|--------------------------------------|-----------------------|------------------------------|--|
| Skladba vozovky dle TP 170 D0-N-1 PII, TDZ III | | | | |
| Asf. bet pro obrusnou vrstvu | ACO 11+; 50/70 | 40mm | ČSN EN 13 108-5; ČSN 73 6121 | |
| Spojovací postřik | PS-C | 0,25kg/m ² | ČSN 73 6129 | |
| Asf. bet. pro ložní vrstvu | ACL 16+; 50/70 | 60mm | ČSN EN 13 108-1; ČSN 73 6121 | |
| Spojovací postřik | PS-C | 0,25kg/m ² | ČSN 73 6129 | |
| Asf. bet. pro podkladní vrstvu | ACP 16+; 50/70 | 50mm | ČSN EN 13 108-1; ČSN 73 6121 | |
| Infiltrační postřik | PI-C | 0,25kg/m ² | ČSN 73 6129 | |
| Mech. zpevněné kamenivo | MZK 0/32 GE | 170mm | ČSN 73 6126-1; ČSN EN 13 285 | |
| Infiltrační postřik | PI-C | 0,25kg/m ² | ČSN 73 6129 | |
| Šterkodrt | SD ₀ 0/32 GE | 250mm | ČSN 73 6126-1; ČSN EN 13 285 | |
| Zhutěná zemní plán | E _{def,2} =45MPa min. 570mm | | | |
| CELKEM | | | | |

POZNÁMKA:
JE NUTNÉ, ABY ZEMNÍ PLÁN SPLŇOVALA ÚNOSNOST MIN. Edef,2 = 45MPa, Edef,1/Edef,2 = 2
MÍRA ZHUTNĚNÍ ZEMNÍ PLÁNĚ 100% PS DLE ČSN 72 1006, CBR >15% ČSN 72 1006

| | | | |
|--|------------------------------|---|------------|
| B.p.v. / SOUŘADNÝ SYSTÉM JTSK | | FAST | |
| VYPRACOVAL | PETR VESELY | | |
| STUDIJNÍ SKUPINA | B4K3 | FORMÁT | 1050x495 |
| VEDOUcí PRÁCE | Ing. MICHAL KOŠŇOVSKÝ, Ph.D. | DATUM | 05/2020 |
| NAZEV BAKALÁŘSKÉ PRÁCE | | MĚŘÍTKO | 1:100 |
| STUDIE OBCHVATU NESLOVIC, SILNICE II/394 | | Č. SOUPRAVY | Č. VÝKRESU |
| | | - | B.5.2 |
| NAZEV PŘÍLOHY | | CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY HLAVNÍ TRASY 18-32 | |